



LE JOURNAL
DU SUD FRIBOURGEOIS

La Gruyère

www.lagruyere.ch

Economie

La Grue, la monnaie locale en projet

GRU

La Gruyère

LE JOURNAL
DU SUD FRIBOURGEOIS

N° 112 | Fr. 2.20 JA 1630 Bulle www.lagruyere.ch | 136^e année Jeudi 28 septembre 2017

Favoriser l'économie locale grâce à une monnaie régionale

ÉCONOMIE. L'un des créateurs de la monnaie locale le Léman participe aujourd'hui à un séminaire d'économie politique organisé à Bulle. Jean Rossiaud présentera ce système d'échange. En Gruyère, un projet de monnaie locale est en phase de création. Elle s'appellera la **Grue** et réunira la Gruyère, le Pays-d'Enhaut et le Saanenland. **PAGE 3**



Sommaire



Un marché le samedi

Les autorités bulloises soutiennent l'idée de lancer un second marché le samedi matin. Elles s'appuient sur un sondage. **PAGE 5**



Une monnaie régionale pour relocaliser l'économie

/// L'un des fondateurs de la monnaie locale le Léman est présent ce jeudi à Bulle à l'occasion d'un séminaire d'économie politique.

/// Le sociologue évoquera son système d'échange ainsi que sa vision de l'économie locale et durable.

/// Dans la région, une monnaie locale est en phase de création. Elle s'appellera la Grue.

VALENTIN CASTELLA

COMMERCE. Aujourd'hui à Bulle, à l'occasion de la 20^e édition du séminaire d'économie politique organisé à l'Ecole professionnelle artisanale et commerciale (EPAC), Jean Rossiaud, codirecteur du Forum démocratique mondial, expose sa vision de l'économie et évoque le sujet de la monnaie locale. Un thème qu'il connaît parfaitement, étant donné que le sociologue franco-suisse est l'une des personnes à l'origine du Léman, un système d'échange transfrontalier qui a la même valeur que les monnaies nationales (1 Léman est égal à 1 franc suisse et à 1 euro pour les billets papier).

Mis en circulation dans le bassin lémanique helvétique et français en 2015, le Léman regroupe aujourd'hui 450 entreprises et commerçants et réunit une communauté d'environ 5000 personnes.

Ancien délégué des Verts suisses à la coordination mondiale des partis Verts, celui qui est actuellement conseiller municipal en ville de Genève



Comment est né le Léman?

Un groupe de travail s'est réuni afin de lancer cette initiative dans l'idée de relocaliser l'économie, de trouver des solutions pour augmenter les transactions entre les entreprises locales. Cela nous a pris quatre ans et nous l'avons lan-

cée lors du festival Alternatiba, une manifestation qui mettait en avant des solutions immédiates et concrètes concernant le réchauffement climatique.

En quoi cette idée favorise-t-elle l'économie locale?

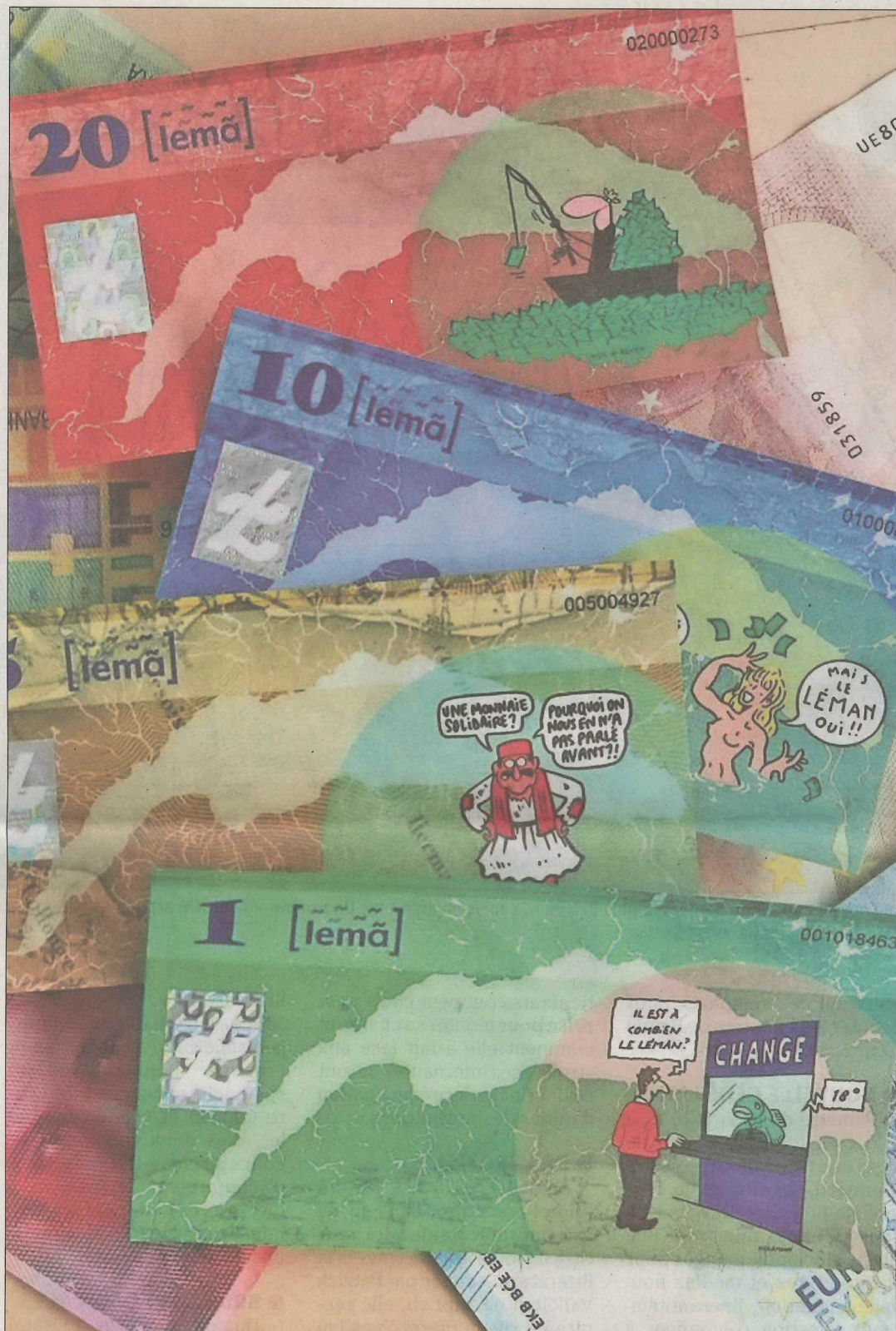
Une monnaie complémentaire circule obligatoirement dans l'économie réelle. On ne peut pas l'utiliser pour spéculer sur les marchés financiers et rien ne sert de la conserver dans un coffre-fort, étant donné que sa valeur ne varie pas. Cette circulation crée de la richesse. Nous avons également développé un système de crédit mutualisé. Dans ce cadre, il s'agit d'inscriptions comptables qui permettent aux sociétés de commercer entre elles. Cet élément renforce le tissu local d'entreprises qui fonctionnent dans une même communauté de paiement. Ce système offre une meilleure résistance aux crises internationales. Si la Bourse de New York s'effondre, comme en 2008, l'économie locale se retrouve asséchée en raison d'un manque de liquidités. Mais, si les sociétés sont bien organisées entre elles, elles peuvent continuer à tra-

vailler, même si elles connaissent des difficultés de trésorerie.

Selon vous, les monnaies locales ont également un impact écologique...

Si on consomme localement, les marchandises n'effectuent pas le tour de la planète. De notre

côté, les entreprises qui collaborent avec le Léman s'engagent à suivre une charte qui englobe des responsabilités



Lancée en 2015, la monnaie le Léman est aujourd'hui utilisée par environ 5000 personnes.

sociales et environnementales.

Comment jugez-vous l'évolution de votre initiative, deux ans après sa création?

Nous avons réussi notre pari, notamment avec la création de bureaux de change à Lausanne, Vevey, Thonon et Evian. Nous allons encore nous développer en lançant prochainement une application qui permettra aux commerçants d'effectuer des transactions électroniques entre eux. Cette nouveauté devrait séduire davantage d'entreprises, d'autant plus que notre crédit mutualisé fonctionnera avec un système de ligne de crédit à taux zéro. Il s'agira d'un gain énorme pour les sociétés connaissant des problèmes de liquidités et qui doivent emprunter auprès des banques.

Combien existe-t-il de monnaies locales dans le monde et en Suisse?

Je dirais environ 8000, un peu moins d'une dizaine en Suisse et deux en Suisse romande. Il s'agit du Léman et du Farinet, en Valais. Je sais éga-

lement que des projets sont en route dans le Gros-de-Vaud et en Gruyère (voir ci-contre).

Votre système doit-il encore être perfectionné?

La difficulté est qu'un commerçant peut avoir des poches trop pleines de monnaie. Celle-ci s'accumule et l'entrepreneur ne parvient plus à la diffuser. Notre travail consiste alors à dénicher des fournisseurs qui acceptent ce système d'échange.

Cette manière de commercer a-t-elle de beaux jours devant elle?

On se dirige vers une multiplication des monnaies. Elles seront locales, mais également thématiques. Je pense là à une monnaie de temps créée au Japon qui concerne l'aide familiale. Là-bas, on peut donner cinq heures pour s'occuper d'enfants à Tokyo. Ce temps est comptabilisé et utilisable à Kyoto pour aider par exemple la famille de l'utilisateur. Actuellement, nous travaillons à un projet d'échange en kilowatt-heure. Des particuliers pourraient échanger l'énergie qu'ils

produisent grâce à leurs panneaux solaires.

Où s'arrête le local au niveau géographique?

Une monnaie doit être adaptée à un bassin de vie, et non à des frontières géographiques. Ce bassin regroupe les affinités économiques, sociales et culturelles.

Certaines personnes vous ont-elles déjà traité d'idéaliste?

Oui, ça arrive. Mais ce que nous entreprenons est très concret.

Comment êtes-vous perçu par le monde économique «traditionnel»?

Nous sommes approchés avec une certaine prudence. D'importantes entités genevoises et vaudoises, notamment étatiques, commencent toutefois à venir à notre rencontre. Des localités sont également séduites, à l'image de Carouge et du Grand-Saconnex. Là-bas, tout ce qui est vendu peut être acheté en Léman et les communes officient en tant que bureau de change. ■

En bref

BROC

Groupe E ouvre les vannes du barrage de Montsalvens

Groupe E réalise une purge partielle au barrage de Montsalvens, aujourd'hui jeudi ainsi que demain. Que les randonneurs des gorges de la Jogne en soient avertis! «Aucune crue naturelle n'ayant eu lieu depuis l'automne 2016, nous ouvrons les vannes du barrage afin de libérer les sédiments du lit de la rivière», communique l'entreprise. Elle déposera en outre, vendredi, 150 m³ de gravier à l'entrée des gorges afin de créer des habitats propices à la reproduction des poissons.

BULLE

La 6^e édition de Vesti'bulle samedi

De 14 h à 17 h, Espace Gruyère organise samedi la 6^e édition du vide-dressing Vesti'bulle. Plus de 70 stands seront présents pour vendre des habits de seconde main pour femmes, hommes et enfants. Cette édition sera marquée par la présence d'Alison Liaudat, la blogueuse de mode qui compte plus de 32 000 followers. A noter que, comme d'habitude, la Croix-Rouge fribourgeoise met à disposition des containers pour les stocks d'inventus ainsi que pour les visiteurs qui voudraient y déposer leurs vêtements à donner. Lors de la dernière édition, 600 kg d'habits avaient été collectés.

LA TOUR-DE-TRÈME

Fourgonnette bloquée sur le passage à niveau

Lundi vers 13 h 10, un homme de 25 ans circulait avec un véhicule de livraison sur le chemin de la Rochetta à La Tour-de-Trême. Arrivé sur le passage à niveau, il n'a pas remarqué que les barrières étaient en train de se baisser et s'est retrouvé bloqué sur les voies de chemin de fer. Un choc s'est alors produit entre son véhicule et le train qui circulait du Pâquier en direction de Bulle. Personne n'a été blessé. La quinzaine de passagers qui se trouvaient à bord du train ont été pris en charge par un bus de remplacement des TPF. Le trafic ferroviaire a été interrompu pendant une heure et demie environ. Des bus ont été engagés sur les lignes Bulle-Broc-Fabrique et Bulle-Gruyères. Lors des contrôles, il est ressorti que le conducteur de la camionnette circulait sous le coup d'un retrait de permis de conduire.

PUBLICITÉ

Carrosserie BERSET
1635 La Tour-de-Trême 026 912 09 22
NOUVEAU SITE!
www.carrosserie-berset.ch



Réparation alternative (sans peinture)

Service climatisation Vitres teintées

☑ Demandez nos offres!
☑ Voiture de remplacement

**Tuning de carrosserie
Tuning/Peinture moto**

☑ Pour les passionnés

Un seul mot : QUALITÉ !

Réparateur approuvé • Agréé assurances

La Grue en phase de création

La région devrait bientôt bénéficier d'une monnaie locale complémentaire. En effet, une assemblée constitutive sera organisée le 3 novembre dans l'optique de la création de la Grue, son nom. Si tous les détails ne sont pas encore réglés, quelques informations ont été délivrées par le groupe de travail, constitué d'une petite dizaine de personnes depuis ce printemps. «Notre idée est de créer une monnaie complémentaire, des bons d'achat si nous souhaitons être précis, qui réunirait l'ancien comté de Gruyère, explique l'un des membres Simon Rauber. La Grue pourrait ainsi être utilisée en Gruyère, dans le Pays-d'Enhaut et dans le Saanenland. Soit un bassin économique regroupant 50 000 personnes, trois cantons et deux langues.»

Avant de voir et de pouvoir payer en Grue, plusieurs étapes sont encore à franchir. «Nous avons déjà établi toutes les tâches à effectuer et rédigé une charte. Après la création de notre association et l'établissement des statuts, il sera alors temps d'aller à la rencontre des acteurs économiques que nous souhaitons toucher. Soit les services, l'agriculture, l'artisanat et les commerces.» Les créateurs estiment que leur monnaie ne verra pas le jour avant deux ou trois ans. A noter qu'une même initiative est en cours à Fribourg. VAC